

Vyhodnocení vlivů ZÚR Středočeského kraje na životní prostředí

PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Silniční doprava

D011 Koridor silničního okruhu Prahy		
Specifikace záměru:	úsek Březiněves (D8) - R10 (+1 x MÚK), šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice, Veleň	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Cílem okruhu je především odvést dopravu z hl. m. Prahy, na území Středočeského kraje jsou efekty spíše indiferentní (částečně dojde k nárůstu emisí, částečně k odvedení dopravy). Okruh je hodnocen pozitivně z důvodu výrazného pozitivního efektu v hl. m. Praze.	+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 80 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D022 Koridor silnice I/12		
Specifikace záměru:	rozšíření a přeložka v úseku Úvaly - Český Brod, včetně MÚK Český Brod, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Český Brod, Přišimasy, Rostoklaty, Tismice, Tuklaty	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede tranzitní dopravu ze sídel Nová Ves II a Rostoklaty. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat snížení hlukové zátěže. Bez protihlukových opatření (stěny, valy) však dojde naopak k nárůstu hluku vlivem vyšší rychlosti.	+1

D022 Koridor silnice I/12		
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 40% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D025 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	Koridor silnice I/16, úsek R10 (MÚK Kosmonosy) - Židněves, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Kosmonosy, Plazy, Židněves	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede tranzitní dopravu mimo zástavbu obcí Židněves a Plazy, kde lze očekávat výrazné zlepšení hlukových i imisních podmínek.	+1/+2
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená, krajina zvýšených hodnot kulturních a krajinných	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 30% půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D026 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Sukorad, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Sukorady, Březno, Židněves	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce. Lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže jejich obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a krajinných	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Zábor půd podprůměrné kvality.	0/-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D027 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Jizerního Vtelna, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Jizerní Vtelno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z nejhustěji obydlených částí obce Jizerní Vtelno. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření (protihlukové zdi, valy) v místech, kde plánovaná komunikace prochází v těsné blízkosti obytné zástavby, lze očekávat celkové snížení hlukové zátěže obyvatel obce.	0/+1
Příroda a krajina:	koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0
Voda:	Průchod OPVZ.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru více než 70% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D027 Koridor silnice I/16	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Ochraně vodního zdroje; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.

D028 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Bezna, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Bezno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení převážné části tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce výrazně sníží imisní a hlukovou zátěž obyvatelstva.	+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 97 % půdy 1. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D043 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	nové napojení na R10 včetně MÚK, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Nepřevázka, Písková Lhota	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem zvýšené produkce emisí. Neprochází zastavěnou oblastí.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – ochranná zóna NRBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půd podprůměrné kvality.	-1

D043 Koridor silnice I/38		
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem; • Zajištění funkčnosti nadregionálního biokoridoru; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D044 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Libichova, šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Bobrovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede tranzitní dopravu mimo zástavbu sídel Černavka a Libichov na její okraj. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření lze očekávat celkové snížení hlukové zátěže na obyvatelstvo.	0/+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půdy průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D064 Koridor aglomeračního okruhu ¹		
Koridor zpracován (v souladu se závěry SEA) do Návrhu ZÚR Středočeského kraje pro projednání dle §39 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pod ozn. D064.		
Variantní koridor D064a ² , převzatý z ÚP VÚC PR, byl z návrhu ZÚR Středočeského kraje vypuštěn v souladu se závěry SEA.		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Mstětice – Jirny – Úvaly; šířka koridoru 180 m; varianta b	
Dotčené obce:	Zeleneč, Horoušany, Jirny, Úvaly, Tuklaty	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odkloní část dopravy z center sídel Nové Jirny a Úvaly.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK.	-1
Voda:	Průchod OPVZ a záplavovým územím	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu vhodných protihlukových opatření;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;• Minimalizaci rozsahu zásahu do mimolesní zeleně (zeleň v nivě Jirenského potoka);• Ochraně vodního zdroje;• Zajištění průchodnosti krajiny;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

¹ V návrhu ZÚR Středočeského kraje pro společné jednání z DO dle §37 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů je koridor označen D064b.

² Vyhodnocení viz příloha 2.1.

D071 Koridor silnice II/105		
Specifikace záměru:	obchvat Jílové u Prahy; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jílové u Prahy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z města Jílové u Prahy, lokálně se bude přimykát k okrajové roztroušené zástavbě nebo zemědělským stavením. Lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.	+1
Příroda a krajina:	PPk Střed Čech; Migračně významné území.	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 24 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Jílové u Prahy.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;• Ochraně krajinného rázu;• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D075 Koridor silnice II/107		
Specifikace záměru:	Velké Popovice, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Petříkov, Velké Popovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení převážné části tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu výrazně sníží imisní i hlukovou zátěž obyvatel obce Velké Popovice.	+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina příměstská	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 50% půdy 2.třídy ochrany.	-1

D075 Koridor silnice II/107		
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D082 Koridor silnice II/112		
Specifikace záměru:	Čechtice - východní obchvat, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Čechtice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení převážné části tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu výrazně sníží imisní a hlukovou zátěž obyvatelstva obce Čechtice.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 55 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásad do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D086 Koridor přeložky Libomyšl		
Specifikace záměru:	Koridor přeložky Libomyšl; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Libomyšl	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z intravilánu sídel Radouš a Libomyšl, kde lze očekávat zlepšení imisní zátěže.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená.	-1
Voda:	Průchod CHOPAV a záplavovým územím	-1/-2

D086 Koridor přeložky Libomyšl		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Cca 55% z celkového záboru půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D087 Koridor silnice II/114		
Specifikace záměru:	přeložka Dobříš, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Dobříš	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení převážné části tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu výrazně sníží imisní a hlukovou zátěž obyvatelstva obce Čechtice.	+1
Příroda a krajina:	Zásah do lesních porostů; Migračně významné území. (Negativně hodnocena pouze část přeložky v lesních porostech.)	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 60% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D088 Koridor silnice II/115		
Specifikace záměru:	přeložka Černošice, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Černošice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vede převážně zastavěnou oblastí, dojde pouze k mírnému posunu zátěže do jiné části města.	0
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Přechod záplavového území	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 45% půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D089 Koridor silnice II/116		
Specifikace záměru:	Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Hlásná Třebaň, Zadní Třebaň, Řevnice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlené části obce Řevnice, kde lze očekávat snížení emisní a hlukové zátěže na obyvatelstvo. Pro část zástavby obce Zadní Třebaň však záměr znamená nárůst imisní i hlukové zátěže – nutno posoudit v rámci EIA.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK; Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a krajinných	-1
Voda:	Přechod záplavového území	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 47 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů;	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D089 Koridor silnice II/116	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.

D116 Koridor silnic II/126 a II/335		
Specifikace záměru:	obchvat Zbraslavic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Zbraslavice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace dopravu z centra Zbraslavic.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0/-1
Voda:	Průchod OPVZ 2a, 2b	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 87 % půdy 1.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu vhodných protihlukových opatření;• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Ochraně vodního zdroje;• Zajištění průchodnosti krajiny;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D118 Koridor silnice II/150		
Specifikace záměru:	Otradovice, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jankov, Votice; šířka koridoru 180 m	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede převážnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze očekávat celkové snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	PPK Džbány-Žebrák; Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 65 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Ochraně krajinného rázu;• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D119 Koridor silnice II/150		
Specifikace záměru:	Libouň, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Zvěstov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace zvýší plynulost dopravy a odvede převážnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze proto očekávat celkové snížení imisí i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Záměr kříží navržené MZCHÚ (PP Strašický potok) Migračně významné území; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní; NATURA 2000.	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 25 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0

Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Vyloučení či minimalizaci vlivů na ZCHÚ – PP Strašnický potok; • Vyloučení či minimalizaci vlivů na Natura 2000; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D120 Koridor silnice II/150		
Specifikace záměru:	Louňovice, propojení na silnici II/125; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Louňovice pod Blánkem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace zvýší plynulost dopravy a odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze proto očekávat celkové snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1/+2
Příroda a krajina:	CHKO Blaník (III. zóna); Migračně významné území. koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní.	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 98 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO Blaník;• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D122 Koridor silnice II/174		
Specifikace záměru:	Lazsko, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lazsko	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace zvýší plynulost dopravy a odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce Lazsko, kde lze proto očekávat celkové snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Vodní plocha	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 25% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• Ochranu povrchových vod;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D138 Koridor silnice II/261		
Specifikace záměru:	obchvat Liběchova; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Liběchov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centrální části Liběchova. V místech, kde se plánovaný obchvat přibližuje obytné zástavbě nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	Přechod záplavového území, CHOPAV	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 50% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D138 Koridor silnice II/261	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Ochraně podzemních vod. • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

D139 Koridor silnice II/268		
Specifikace záměru:	Boseň obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Boseň	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze proto očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	Geopark UNESCO Český ráj.	-1
ZPF:	Z celkového záboru 94 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na Geopark UNESCO Český ráj;• Ochraně kulturně-historických hodnot území;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D140 Koridor silnice II/268		
Specifikace záměru:	Kněžmost, obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kněžmost	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené zástavby obce na její okraj. V místech, kde se plánovaný obchvat přibližuje obytné zástavbě, bude nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hluk.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Trasa v CHOPAV	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	Geopark Unesco Český ráj.	-1
ZPF:	Z celkového záboru 22 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Ochraně podzemních vod;• Vyloučit či minimalizovat vlivy na Geopark Unesco Český ráj;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D146 Koridor silnice II/280		
Specifikace záměru:	obchvat Března, mimoútr.křížení žel.trati a napojení II/280 na I/16; úprava trasy Březno-Čížovky; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Březno, Židněves	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obcí Židněves a Březno, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených kulturních a přírodních hodnot	0
Voda:	--	0

D146 Koridor silnice II/280		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 28% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D148 Koridor silnice II/328		
Specifikace záměru:	Městec Králové, jihovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Městec Králové	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní část dopravní zátěže z hustě osídlených oblastí obce Městec Králové a celkově tak sníží imisní a hlukovou zátěž na obyvatelstvo.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D152 Koridor silnice II/329		
Specifikace záměru:	nové napojení Kouřimi a Radimi na sil. I/12 (+1 x MÚK); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Třebovle, Plaňany, Radim, Vrbčany, Žabonosy, Dobřichov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánů dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. Na okraji obce Radim, kde se komunikace přibližuje obytné zástavbě, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 2x, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Záplavové území, kvartér.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, okrajově těžený dobývací prostor(stavební kámen)	-1
ZPF:	Cca 80 % z celkového záboru ZPF půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu vhodných protihlukových opatření;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• Ochrane podzemních vod;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;• Respektování dobývacího prostoru;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D158 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	obchvat Sojovic a nové přemostění Jizery; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lysá nad Labem, Skorkov, Sojovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace celkově zvýší plynulost dopravy a odkloní tranzitní dopravu z obytné zástavby sídel Podbrahy a Sojovice na její okraj. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření lze očekávat celkové snížení hlukové zátěže na obyvatelstvo.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK; Niva Jizery. Ovlivnění kvality krajinného rázu, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodohospodářská a krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1/-2
Voda:	Průchod záplavového území , kvarterní vody, CHOPAV	-2

D158 Koridor silnice II/331		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 34 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem; • Ochraně přírodních a krajinných hodnot; • Ochraně nivy Jizery; • Ochraně podzemních vod; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. 	

D177 koridor silnice II/244		
Specifikace záměru:	Nová trasa v úseku v úseku Mratín – Přezletice s napojením silnic III.třídy od Prahy	
Dotčené obce:	Brázdím, Přezletice, Sluhy, Mratín, Veleň,	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby dotčených obcí mimo oblast zástavby. Lze očekávat mírné snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel těchto obcí.	+1
Příroda a krajina:	koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ, dobývací prostor těžený (Brázdím – cihlářské suroviny).	-2
ZPF:	Z celkového záboru 74 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1/-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D177 koridor silnice II/244		
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí; • Návrhu vhodných protihlukových opatření; • Respektování dobývacího prostoru Brázdim; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF. 	

D178 koridor silnice I/27		
Specifikace záměru:	Nová trasa v úseku Jesenice – hranice Plzeňského kraje	
Dotčené obce:	Jesenice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	--	0
Příroda a krajina:	Přírodní park Jesenicko, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	Záměr vymezen v lesních porostech.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci záborů PUPFL.	

D179 koridor silnice 1/16		
Specifikace záměru:	Napřímení u Chotětova (na křížení I/16 s Košáteckým potokem)	
Dotčené obce:	Chotětov, Kropáčova Vrutice, Nemyslovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Záměr nepřináší významné ovlivnění plynulosti dopravy v souvislosti s kvalitou ovzduší.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půd převážně průměrné a podprůměrné kvality.	0/-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D179 koridor silnice 1/16	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES; • Minimalizaci záborů PUPFL; • Ochraně povrchových vod..

Železniční doprava

D201 Koridor vysokorychlostní tratě Praha - Lovosice		
Specifikace záměru:	úsek Praha – hranice kraje ; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Hovorčovice, Měšice, Veleň, Bašť, Líbeznice, Odolena Voda, Panenské Břežany, Veliká Ves, Ledčice, Nová Ves, Úžice, Všestudy, Zlosyň	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, RBK 3x, RBC; koridor v dlouhém úseku vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená Údolí Vltavy.	-2
Voda:	Přechod záplavovým územím	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	Dobývací prostor se zastavenou těžbou (Všestudy), CHLÚ.	-1
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 43 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa trati s nadregionálním a regionálním biokoridorem;• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;• Ochraně krajinného rázu;• Ochraně povrchových a podzemních vod;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;• Minimalizaci zásob vázaných v ochranném pilíři stavby;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D202 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Brno		
Specifikace záměru:	úsek Praha – Poříčany; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Nehvizdy, Vyšehořovice, Jirny, Šestajovice, Kounice, Poříčany, Vykáň, Chrást, Hořany, Milčice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK 2x; Migračně významné území, značná část koridoru vymezena v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1/-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, přechod záplavového území. Hydrologické a hydrogeologické poměry v okolí tunelových úseků.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	Dobývací prostor těžený (Nehvizdy-jíly), CHLÚ. Tunelový úsek – zásah do horninového prostředí.	-2
ZPF:	Rozsáhlá zábor ZPF. Z celkového záboru 40 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa trati s regionálním biokoridorem;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;• Ochraně kvality a režimu povrchových a podzemních vod;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;• Minimalizaci zásob vázaných v ochranném pilíři stavby.	

D204 Koridor železniční tratě č. 220 ³		
Koridor zpracován do Návrhu ZÚR Středočeského kraje pro projednání dle §39 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (není v rozporu se závěry SEA).		
Specifikace záměru:	úsek Praha - Bystřice u Benešova, přeložka železniční tratě – varianta a; šířka koridoru 600 m, převážně tunelové vedení trasy	
Dotčené obce:	Benešov, Nespeky, Poříčí nad Sázavou, Řehenice, Týnec n.Sáz., Kunice, Strančice, Velké Popovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení povrchově vedených úseků trati k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 2x, NRBK; Zásah do lesních porostů; Údolí Sázavy; Zvýšená hodnota krajinného rázu; značná část koridoru vymezena v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená a krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; Migračně významné území; NATURA 2000. Riziko přímého ohrožení v povrchově vedených úsecích, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů.	0/-2
Voda:	Hydrologické a hydrogeologické poměry v okolí tunelových úseků OPVZ	-1/-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Rozsáhlé tunelové úseky; CHLÚ výhradního ložiska stavebního kamene.	-1/-2
ZPF:	Zábor ZPF v povrchově vedených úsecích.	-1
PUPFL:	Zásahy do lesních porostů v povrchově vedených úsecích, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů.	-1/-2
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

³ V návrhu ZÚR Středočeského kraje pro společné jednání z DO dle §37 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je koridor označen D204a.

D204 Koridor železniční tratě č. 220³	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <p>V povrchově vedených úsecích:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Ochraně kvality povrchových a podzemních vod; • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním a regionálním biokoridorem; • Ochraně přírodních a krajinných hodnot území; • Ochraně krajinného rázu; • Vyloučení či minimalizaci vlivů záměru na skladebné části ÚSES; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. <p>V tunelových úsecích:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na režim povrchových a podzemních vod; • Ochraně vydatnosti vodních zdrojů (Velké Popovice)

D204b Koridor železniční tratě č. 221		
Koridor z Návrhu ZÚR Středočeského kraje pro projednání dle §39 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů vypuštěn na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů po společném jednání podle §37 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů		
Specifikace záměru:	úsek Praha - Bystřice u Benešova, přeložka železniční tratě – varianta b; šířka koridoru 600 m, převážně tunelové vedení trasy	
Dotčené obce:	Benešov, Čerčany, Čtyřkoly, Lštění, Mrač, Pyšely, Soběhrdy, Kunice, Pětihosty, Strančice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení povrchově vedených úseků trati k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	<p>ÚSES – RBK, NRBK; Zásah do lesních porostů; Údolí Sázavy; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Migračně významné území; NATURA 2000.</p> <p>Riziko přímého ohrožení v povrchově vedených úsecích, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů.</p>	0/-2
Voda:	Riziko ovlivnění hydrologických a hydrogeologických poměrů v okolí tunelových úseků	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Zásah do horninového prostředí - rozsáhlé tunelové úseky	-1/-2

D204b Koridor železniční tratě č. 221		
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF v povrchově vedených úsecích	-1
PUPFL:	Zásahy do lesních porostů v povrchově vedených úsecích	-2
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <p>V povrchově vedených úsecích:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa trati s nadregionálním a regionálním biokoridorem; • Ochraně přírodních a krajinných hodnot území; • Vyloučení či minimalizaci vlivů záměru na skladebné části ÚSES; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL <p>V tunelových úsecích:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na režim povrchových a podzemních vod • Ochraně vydatnosti vodních zdrojů (obecně) 	

D213 Koridor železniční trati č.071 v úseku Nymburk - Mladá Boleslav		
Specifikace záměru:	přeložky a zdvoukolejení tratě, nový úsek silnice III. tř.; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Čachovice, Dobrovice, Kosořice, Luštěnice, Mladá Boleslav, Nepřevázka, Smilovice, Vinařice, Vinec, Vlkava, Všejany, Dvory, Jizbice, Krchleby, Nymburk, Straky, Všechlapy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – částečně v souběhu s NRBK, RBK; Údolí Jizery; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních a krajina relativně vyvážená; Migračně významné území; MZCHÚ – PP Lom u Chrástu.	-1/-2
Voda:	Průchod CHOPAV, záplavovým územím a OPVZ	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 35 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1

D213 Koridor železniční trati č.071 v úseku Nymburk - Mladá Boleslav		
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí; • Návrhu účinných protihlukových opatření; • Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. • Zajištění migrační propustnosti území v místě kontaktu trati s nadregionálním a regionálním biokoridorem; • Ochraně přírodních a krajinných hodnot území; • Ochraně krajinného rázu; • Vyloučení či minimalizaci vlivů záměru na PP Lom u Chrástu; • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Ochraně povrchových a podzemních vod; • Ochraně vodního zdroje; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. 	

D214 Koridor železniční tratě č. 064 Mladá Boleslav - Řepov – Kolomuty		
Specifikace záměru:	přeložka tratě; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Kolomuty, Ml. Boleslav, Plazy, Řepov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 84 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;• Návrhu účinných protihlukových opatření;• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D215 Koridor železniční tratě č.171		
Specifikace záměru:	Koridor železniční tratě č.171 Praha – Beroun, rekonstrukce	
Dotčené obce:	Beroun, Karlštejn, Korno, Líteň, Srbsko, Tetín, Zadní Třebáň, Černošice, Lety, Řevnice, Všenory	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	CHKO Český Kras (I.-IV. Zóna); PR Voškov, NPR Koda, PR Tetínské skály; ÚSES – částečný souběh s NRBK, kontakt s NRBC, RBC.	-1
Voda:	Záplavové území, OPVZ (2b)	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	Dobývací prostor těžený (Tetín-Hostím, vápenec)	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 40 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.	0/-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Ochranné pásmo NKP Karlštejn.	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Vyloučení či minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území (CHKO, NPR, PR);• Ochraně krajinného rázu;• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; ochraně vodních zdrojů;• Respektování dobývacího prostoru;• Minimalizaci záborů ZPF a zásahů do lesních porostů;• Ochraně kulturních a historických hodnot území.	

ÚZEMNÍ REZERVY**Územní rezervy – silniční doprava**

D520		
Specifikace záměru:	Koridor pro přeložku I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník, částečně variantní	
Dotčené obce:	Malý Újezd, Mělník, Velký Borek	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z hustě osídlené obytné zástavby Mělníka a mimo zástavbu sídla Velký Borek. V místech, kde se plánovaný obchvat přibližuje obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Plocha navržená pro mezinárodně chráněné mokřady dle Ramsarské smlouvy; NATURA 2000.	-2
Voda:	Průchod CHOPAV, kvartérem a OPVZ.	-1/-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půd i vyšší třídy ochrany,	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;• návrhu účinných protihlukových opatření;• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• ochraně mokřadních ekosystémů;• ochraně lokalit NATURA 2000;• ochraně podzemních vod a vodních zdrojů;• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D520a		
Specifikace záměru:	Koridor pro přeložku I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník, částečně variantní	
Dotčené obce:	Malý Újezd, Mělník, Velký Borek	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z hustě osídlené obytné zástavby Mělníka a mimo zástavbu sídla Velký Borek. V místech, kde se plánovaný obchvat přibližuje obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Plocha navržená pro mezinárodně chráněné mokřady dle Ramsarské smlouvy;	-2
Voda:	Průchod CHOPAV, kvartérem a OPVZ.	-1/-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor ZPF	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;• návrhu účinných protihlukových opatření;• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• ochraně mokřadních ekosystémů;• ochraně podzemních vod a vodních zdrojů;• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D520b		
Specifikace záměru:	Koridor pro přeložku I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník, částečně variantní	
Dotčené obce:	Malý Újezd, Mělník, Velký Borek	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z hustě osídlené obytné zástavby Mělníka a mimo zástavbu sídla Velký Borek. V místech, kde se plánovaný obchvat přibližuje obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Plocha navržená pro mezinárodně chráněné mokřady dle Ramsarské smlouvy;	-2
Voda:	Průchod CHOPAV, kvartérem a OPVZ.	-1/-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor ZPF, vinice	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;• návrhu účinných protihlukových opatření;• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• ochraně mokřadních ekosystémů;• ochraně podzemních vod a vodních zdrojů;• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D521		
Specifikace záměru:	Koridor možného vedení R35 (jižní varianta)	
Dotčené obce:	Mnichovo Hradiště, Boseň, Kněžmost, Obruby, Přepere, Dolní Bousov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby sídel Dobrá Voda, Boseň, Kněžmost, Horní Bousov. V místech, kde by se záměr přiblížil obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Okrajově kontakt s CHKO Český ráj; Zvýšená hodnota krajinného rázu.	-1
Voda:	Záplavové území, kvartér, CHOPAV, kontakt s OPVZ (2b).	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Geopark Český ráj.	0
ZPF:	Cca 40% zábor půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;• návrhu účinných protihlukových opatření;• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;• minimalizaci vlivů na krajinný ráz;• ochraně povrchových i podzemních vod;• minimalizaci rozsahu záboru ZPF;• ochraně kulturních a historických hodnot území.	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D522		
Specifikace záměru:	Silnice I/32 - obchvat Okřínek; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Odřepsy, Okřínek, Pátek	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby, lze předpokládat snížení imisí a hlukové zátěže obyvatel.	+1

D522		
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>	

Územní rezervy – železniční doprava

D601		
Specifikace záměru:	koridor vysokorychlostní tratě (VRT) ve směru na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje)	
Dotčené obce:	Bavoryně, Stašov, Tlustice, Chodouň, Záluží, Praskolesy, Chlustina, Cerhovice, Žebrák, Tmaň, Tetín, Újezd, Zdice, Králův Dvůr, Beroun, Kařez	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK; Zásah do lesních porostů; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Migračně významné území;	-1/2
Voda:	Ovlivnění povrchového odtoku, přechod záplavových území.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor ZPF významného rozsahu	-2
PUPFL:	Zábor významného rozsahu	-2
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D601	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí; • Návrhu vhodných protihlukových opatření; • Ochraně krajinného rázu; • Ochraně přírodních a krajinných hodnot; • Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem; • Řešení problematiky migrace velkých savců; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. <p>V současné koncepci ČD jsou v úseku Praha – Plzeň sledovány dva „projekty“:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) modernizace tzv. tranzitního koridoru – úsek Praha – Beroun je navrhován řešit tunelem, úsek Ejovice – Plzeň novostavba s vysokorychlostními parametry, mezilehlý úsek navrhován k modernizaci (na rychlost významně pod 160 km/hod. (standard hlavních evropských tratí dle dohody AGC); 2) výstavba vysokorychlostní tratě. <p>Je žádoucí zvážit dvojí investici do stejného koridoru, zejména v souvislosti s projektem Donau – Moldau Bahn, který sleduje propojení center Praha – Plzeň – Regensburg – München vysokorychlostním spojením. Projekt předpokládá modernizaci stávajících tratí na rychlostní parametry nad 200 km/hod a výstavbu souvislých nových úseků (zejména na území ČR) nad 250 km/hod.</p> <p>V souvislosti s velmi vysokou investiční náročností uvažovaného dlouhého tunelu Praha – Beroun nelze dočasné úspory na modernizaci návazného úseku považovat za koncepční řešení. Vzhledem k vzdálenosti Prahy a Plzně by zřejmě bylo postačující dosáhnout na úseku Beroun – Ejovice spodní rychlosti standardu vysokorychlostního spojení, tj. 200 km/hod. v rámci jediné investice.</p>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D608a Koridor železniční tratě č. 231		
Specifikace záměru:	Velký Osek, přímé propojení na trať č.020 – varianta a; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Opolany, Sány	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – částečný souběh s NRBK; Migračně významné území.	-1
Voda:	Průchod kvarterem a záplavovým územím Labe.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 35% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:		0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none">• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES.• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D608b Koridor železniční tratě č. 231		
Specifikace záměru:	Velký Osek, přímé propojení na trať č.020– varianta b; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Opolany, Sány	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území. Zásah do lesních porostů.	-1
Voda:	Průchod kvarterem.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 35% půdy 1.třídy ochrany.	-1

D608b Koridor železniční tratě č. 231		
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců; • Ochraně podzemních vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. 	
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>	