

## Vyhodnocení vlivů ZÚR Středočeského kraje na životní prostředí

### PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PŘEVZATÉ ZE SCHVÁLENÝCH ÚPN VÚC

#### Silniční doprava

D001 - Koridor silničního okruhu Prahy		
Specifikace záměru:	úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK); šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Zdiby, Horoměřice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Na území kraje není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Cílem okruhu je především odvést dopravu z hl. m. Prahy, na území Středočeského kraje jsou efekty spíše indiferentní (částečně dojde k nárůstu emisí, částečně k odvedení dopravy). Okruh je hodnocen pozitivně z důvodu výrazného pozitivního efektu v hl. m. Praze.	+2
Příroda a krajina:	Na území Středočeského kraje nepřináší záměr významné negativní vlivy na přírodu a krajinu.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 80 % půdy 1.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy v hl.m. Praze.  Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA) věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci záborů ZPF.	

D003 - Koridor silničního okruhu Prahy		
Specifikace záměru:	úsek D1 – Nupaky – Říčany (- Běchovice) (+1 x MÚK); šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Nupaky, Říčany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Na území kraje není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Cílem okruhu je především odvést dopravu z hl. m. Prahy, na území Středočeského kraje jsou efekty spíše indiferentní (částečně dojde k nárůstu emisí, částečně k odvedení dopravy). Okruh je hodnocen pozitivně z důvodu výrazného pozitivního efektu v hl. m. Praze.	+2
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 95 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1

<b>D003 - Koridor silničního okruhu Prahy</b>		
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	<p>Realizace záměru přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území hl.m. Prahy. Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA) věnovat zvýšenou pozornost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci záborů ZPF a PUPFL;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry.</li> </ul>	

D005 - Koridor dálnice D3		
Specifikace záměru:	úsek Jesenice – hranice kraje (+10 x MÚK); šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Chrástřany, Maršovice, Neveklov, Tisem, Václavice, Chářovice, Krňany, Lešany, Lešany, Netvořice, Týnec nad Sáz., Jesenice, Psáry, Zlatníky-Hodkovice, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Libeř, Okrouhlo, Petrov, Sedlec-Prčice, Červený Újezd, Heřmaničky, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Miličín, Vojkov, Vrchotovy Janovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Celkově lze očekávat spíše přesun automobilové dopravy na novou komunikaci a tím snížení imisní i hlukové zátěže obcí. V některých případech se však dálnice přibližuje zástavbě, kde je nutno očekávat nárůst imisní i hlukové zátěže obytné zástavby (Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Číšťovice, Horní Borek). Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO <sub>x</sub> . Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Nutno posoudit v rámci EIA.	+1
Příroda a krajina:	PPk Střed Čech; ÚSES – RBK 3x, NRBK; Údolní niva Sázavy; Zásah do lesních porostů; Zásah do vodních ploch; Migračně významné území; Zvýšená hodnota krajinného rázu. Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina rekreační, krajina relativně vyvážená a krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních). NATURA 2000.	-2
Voda:	Negativní ovlivnění místních odtokových poměrů	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území, dobývací prostor – těžený (výhradní ložisko cihlářské suroviny Dolní Jirčany.	-1/-2
ZPF:	Velmi významný zábor ZPF. 41% z celkového záboru půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Významný zábor PUPFL (57 ha).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D005 - Koridor dálnice D3</b>	
Komentář SEA:	<p>Realizace stavby spojena s významnými vlivy na životní prostředí.</p> <p>Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na životního prostředí (EIA/SEA) a přípravy projektové dokumentace je nutné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zajistit prostupnost tělesa pro zachování funkčnosti prvků ÚSES (zejména NRBK);</li> <li>• zajištění migrační průchodnosti území i pro velké savce;</li> <li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz území;</li> <li>• minimalizovat negativní vlivy na kvalitu obytné zástavby (Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čistovice, Horní Borek);</li> <li>• navrhnout příslušná protihluková opatření;</li> <li>• minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL;</li> <li>• minimalizovat vlivy na odtokové poměry;</li> <li>• věnovat pozornost ochraně krajinných hodnot a krajinného rázu dotčených oblastí;</li> <li>• minimalizaci zásob vázaných v ochranném pilíři stavby.</li> </ul>

D006 - Koridor dálnice D8		
Specifikace záměru:	doplnění MÚK Odolena Voda; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Odolena Voda	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Doplnění MÚK umožní napojení průmyslové zóny přímo na dálnici bez nutnosti průjezdu přilehlými obcemi. Lze tak očekávat snížení imisí i hlukové zátěže obytné zástavby.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.	

<b>D007 - Koridor rychlostní silnice R4</b>	
Specifikace záměru:	úsek Háje – Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK); šířka koridoru 600 m
Dotčené obce:	Bukovany, Chraštice, Dubenec, Háje, Kozárovce, Milín, Pečice, Příbram, Těchařovice, Višňová, Vrančice, Zalužany, Zbenice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D007 - Koridor rychlostní silnice R4</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nová silnice vytvoří obchvat obcí Dubenec a Chrašnice, v ostatních částech vede přibližně po trase stávající I/4. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO <sub>x</sub> . Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, kontakt s RBC; Zásah do lesních porostů; Migračně významné území; Zvýšená hodnota krajinného rázu, významná část koridoru vymezena v oblasti s vymezeným krajinným typem – krajina relativně vyvážená.	<b>-2</b>
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, průchod OPVZ.	<b>-2</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Dobývací prostor s ukončenou těžbou (Bytiz), CHLÚ, poddolované území.	<b>0/-1</b>
ZPF:	Velmi významný zábor ZPF, z celkového záboru 28 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-2</b>
PUPFL:	Významný zásah do lesních porostů.	<b>-2</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA/SEA) věnovat zvýšenou pozornost: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES a řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s RBK;</li> <li>• zajištění migrační prostupnosti území;</li> <li>• zajištění ochrany krajinných hodnot;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• minimalizaci záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D008 Koridor rychlostní silnice R6		
Specifikace záměru:	úsek Nové Strašecí – hranice kraje; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Nové Strašecí, Řevničov, Krušovice, Krupá, Hředle, Nesuchyně, Děkov, Hořovičky, Kolečov, Chrástany, Hořesedly, Kněževes, Nesuchyně	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převod dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisí a hlukové zátěže dotčených obcí, zvláště při aplikaci vhodných protihlukových opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 2x; Zásah do lesních porostů; Migračně významné území; Zvýšená hodnota krajinného rázu, část koridoru vymezena v oblasti s vymezeným krajinným typem – krajina relativně vyvážená, krajina vodárenská.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů a OPVZ.	-1

<b>D008 Koridor rychlostní silnice R6</b>		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Svahové deformace (potenciální sesuv), CHLÚ (Kněževes, Kounov).	<b>0/-1</b>
ZPF:	Významný zábor ZPF, z celkového záboru 60 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-2</b>
PUPFL:	Významný zásah do lesních porostů.	<b>-2</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na životní prostředí je nutné věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz a přírodní hodnoty dotčených oblastí;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území i pro velké savce;</li> <li>• ochraně vodních zdrojů;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry území;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové poměry;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

<b>D009 - Koridor rychlostní silnice R6</b>		
Specifikace záměru:	doplnění MÚK Kamenné Žehrovice;	
Dotčené obce:	Kamenné Žehrovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Doplnění MÚK umožní přímějšší napojení Kladna na R6, může však dojít k nárůstu imisí a hlukové zátěže v obci Kamenné Žehrovice. Vhodnějším řešením by bylo vedení přivaděče mimo obytnou zástavbu.	<b>-1/0</b>
Příroda a krajina:	--	<b>0</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	<b>0</b>
ZPF:	--	<b>0</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• zajištění vhodných protihlukových opatření v obci Kamenné Žehrovice;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové poměry.</li> </ul>	

D010 – Koridor rychlostní silnice R7		
Specifikace záměru:	Koridor rychl. silnice R7: rekonstrukce stávajícího úseku Praha/Tuchoměřice - Makotřasy; rozšíření na čtyřpruh - Jemníky - hranice kraje vč. nového obchvatu Lotouše; doplnění a rekonstrukce MÚK; (úsek Tuchoměřice – Makotřasy ve stopě odlišné od řešení ÚP VÚC)	
Dotčené obce:	Hořešovice, Jemníky, Klobuky, Kutrovice, Kvílce, Neprobylce, Slaný, Studeněves, Třebíz, Tuřany, Tuchoměřice, Kněževes, Středokluky, Čočovice, Makotřasy,	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Bez protihlukových opatření (stěny, valy) však dojde naopak k nárůstu hluku vlivem vyšší rychlosti.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, RBC; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Kontakt s vodní plochou (Velký slánský rybník).	-1/-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, záplavové území Zlonického potoka	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území, svahové deformace (potenciální sesuv).	0/-1
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 40 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury VPR Třebíz.	-1/-2
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• zajištění vybudování účinných protihlukových opatření;</li><li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES, zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz území;</li><li>• ochraně přírodních hodnot území;</li><li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li><li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li><li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li><li>• ochraně kulturně-historických hodnot území (region lidové architektury + VPR Třebíz - riziko kumulativních vlivů s E01.).</li></ul>	

<b>D012 Koridor silnice I/2</b>	
Specifikace záměru:	Koridor silnice I/2: prodloužení trasy v úseku Hlízov - Záboří n. L. - Kojice (+1 x MÚK), šířka koridoru 300 m

D012 Koridor silnice I/2		
Dotčené obce:	Libenice, Starý Kolín, Týnec n. L., Hlízov, Kutná Hora, Nové Dvory, Svatý Mikuláš, Záboří n. L.	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka částečně odvede dopravu z nejhustěji osídlené obytné zástavby Záboří nad Labem. Nově však zasahuje okrajové části obce Mladý Hlízov.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 3x; Migračně významné území.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím a kvarterem.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 45 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí v obci Mladý Hlízov;</li><li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• zajištění prostupnosti území i pro velké savce;</li><li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li><li>• ochraně podzemních vod;</li><li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky území;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D013 Koridor silnice I/3		
Specifikace záměru:	MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku	
Dotčené obce:	Čtyřkoly	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o dostavbu stávající křižovatky bez podstatných vlivů na kvalitu ovzduší a hluk.	0
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D014 Koridor silnice I/3		
Specifikace záměru:	MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku	
Dotčené obce:	červany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o dostavbu stávající křižovatky, která je bezprostředně v kontaktu s obytnou zástavbou. Lze očekávat nárůst křižovatekových pohybů, současně se však zvýší plynulost průjezdu křižovatkou.	0
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D015 Koridor silnice I/3		
Specifikace záměru:	Koridor silnice I/13, Benešov, rozšíření; rekonstrukce stávajícího úseku Mirošovice - Benešov; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Benešov, Bystřice, Čerčany, Čtyřkoly, Mrač, Nespeky, Poříčí n.S, Pyšely, Mirošovice, Pětihosty, Senohraby	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se horšenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Bez protihlukových opatření (stěny, valy) však dojde naopak k nárůstu hluku vlivem vyšší rychlosti.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, RBK, kontakt s RBC, křížení EVL	-1
Voda:	Přechod záplavového území	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 25 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (les hospodářský, les zvláštního určení).	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D015 Koridor silnice I/3</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES</li> <li>• zajištění prostupnosti tělesa pro zachování funkčnosti prvků ÚSES (zejména NRBK).</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>

D016 Koridor silnice I/3		
Specifikace záměru:	Olbramovice, obchvat; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Olbramovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby obce na její okraj. V místech, kde se nově přibližuje k obytným objektům, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	0/+1
Příroda a krajina:	Možný kontakt s vodními plochami. Okrajově PPK Džbány-Žebrák. Koridor vymezen v území s krajinným typem – krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Cca 60% z celkového záboru půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• minimalizaci vlivu na vodní plochy;</li><li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li><li>• ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

<b>D017 Koridor silnice I/9</b>	
Specifikace záměru:	úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK); šířka koridoru 600 m
Dotčené obce:	Zlonín, Bašť, Bořanovice, Líbeznice, Předboj, Sedlec, Zdiby, Kojetice, Neratovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

D017 Koridor silnice I/9		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centra obce Líbeznice, dojde k přiblížení jen v okrajových částech obce. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1/-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 54 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.	

D018 Koridor silnice I/9		
Specifikace záměru:	Byškovice obchvat (2 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Libiš, Neratovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z intravilánu obce Byškovice, kde lze proto očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod kvartérem podzemních vod.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd nižší kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• ochraně podzemních vod;</li><li>• minimalizaci vlivu na odtokové poměry území;</li><li>• rozsah záboru ZPF.</li></ul>	

D019 Koridor silnice I/9		
Specifikace záměru:	úsek Libiš – Mělník (3 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Kly, Mělník, Tuhaň, Libiš, Obříství	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu ze sídel Kelská Vinice a Větrušice.	+1

<b>D019 Koridor silnice I/9</b>		
Příroda a krajina:	Zásah do MZCHÚ (PR Kelské louky); lužní ekosystémy. Koridor z velké části vymezen v oblasti s krajinným typem – krajina přírodní. ÚSES – RBC; NATURA 2000.	<b>-2</b>
Voda:	Trasa vedena záplavovým územím.	<b>- 2</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	<b>0/-1</b>
ZPF:	Z celkového záboru 15 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vyloučení či minimalizaci negativního vlivu na PR Kelské louky;</li> <li>• ochraně lužních ekosystémů;</li> <li>• ochraně hydrického režimu;</li> <li>• minimalizaci vlivu na regionální biocentrum a EVL;</li> <li>• minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území;</li> <li>• ochraně povrchových a podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

<b>D020 Koridor silnice I/9</b>		
Specifikace záměru:	Mělník, úprava a nové vedení; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Mělník	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka je vedena uvnitř města. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat snížení hlukové zátěže. Imisní zátěž se podstatným způsobem nezmění.	<b>0/+1</b>
Příroda a krajina:	ÚSES – kontakt s RBC.	<b>-1</b>
Voda:	Průchod kvartérem podzemních vod.	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	<b>0/-1</b>
ZPF:	Zábor ZPF průměrné a podprůměrné kvality.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>

<b>D020 Koridor silnice I/9</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci negativních vlivů na RBC;</li> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného území;</li> <li>• ochraně podzemních a povrchových vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D021 Koridor silnice I/12		
Specifikace záměru:	úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK); šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Dobročovice, Květnice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obcí Újezd nad Lesy a Úvaly. Lze očekávat výrazné snížení imisí i hlukové zátěže obyvatel těchto obcí.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, kontakt s NRBC.	-2
Voda:	Průchod záplavovým územím	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 45 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• minimalizaci rozsahu zásahu do skladebných částí ÚSES (NRBK, NRBC);</li><li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D023 Koridor silnice I/12		
Specifikace záměru:	stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy (2 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Chrástřany, Třebovle	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka je vedena paralelně se stávající komunikací, není tedy zdrojem nových emisí.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0

D023 Koridor silnice I/12		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor ZPF menší rozsahu, 87% z celkového záboru půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D024 Koridor silnice I/12		
Specifikace záměru:	stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Břežany I, Velim	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Vybudováním napojení nedojde k výraznější změně oproti současnému stavu	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor ZPF menšího rozsahu, 80% z celkového záboru tvoří půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymežování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci záboru ZPF.	

D029 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Byšice; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Byšice, Liblice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě zastavěné oblasti. Komunikace se nově přibližuje k zastavěné periférii obce Liblice.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod CHOPAV	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D029 Koridor silnice I/16</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D030 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Vysoká Libeň; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Mělnické Vtelno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže mimo intravilán obce a aplikace protihlukových opatření v místě přibližování se komunikace periferní části obce přinese snížení imisní a hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod CHOPAV a OPVZ	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor ZPF převážně průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>• ochraně podzemních vod a vodním zdrojům;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D031 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	koridor silnice I/16, Malý Újezd (Vavříneč); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Malý Újezd	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Komunikace odvede dopravu ze sídla Malý Újezd. V místech, kde se silnice přibližuje obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK;	-1
Voda:	CHOPAV, kvartérem a OPVZ.	-1/-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 35% půdy 2.třídy ochrany.	-1

D031 Koridor silnice I/16		
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• ochraně podzemních vod a vodních zdrojů;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D032 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	úsek Slaný – Ješín; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Slaný, Žižice, Velvary	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede velkou část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby a sníží imisní a hlukovou zátěž obyvatel v dotčených obcích.	+2
Příroda a krajina:	Fragmentace krajiny; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená NATURA 2000.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 50 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Slaný.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• zajištění prostupnosti území i pro velké savce;</li><li>• minimalizaci vlivů na lokality NATURA 2000;</li><li>• minimalizaci záboru ZPF.</li></ul>	

D033 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	obchvat Mšec; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Mšec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centrální části obce, v okrajových oblastech se přibližuje obytné zástavbě	+1

<b>D033 Koridor silnice I/16</b>		
Příroda a krajina:	PPk Džbán, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	<b>0/-1</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	<b>-1</b>
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• ochraně přírodních hodnot a krajinného rázu;</li> <li>• minimalizaci záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D034 Koridor silnice I/16		
Specifikace záměru:	východní obchvat Řevničova; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Řevničov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravní zátěže mimo obec Řevničov, v okrajové části obce se nově plánovaná komunikace přimyká k obytné zástavbě. Nutno aplikovat protihluková opatření pro splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	0/+1
Příroda a krajina:	PPk Džbán, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 42 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• minimalizaci vlivu na obytnou zástavbu;</li><li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>• ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• ochraně krajinného rázu;</li><li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

<b>D035 Koridor silnice I/18</b>	
Specifikace záměru:	úsek Bohutín – Příbram – Dubno; šířka koridoru 300 m
Dotčené obce:	Bohutín, Dubno, Háje, Láz, Narysov, Příbram

<b>D035 Koridor silnice I/18</b>		
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě osídlených oblastí. Lokálně se nově přimyká k obytné zástavbě, kde lze očekávat zvýšení imisní a hlukové zátěže. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	<b>+2</b>
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK; fragmentace území, ovlivnění krajinného rázu; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních Zásah do lesních porostů; Migračně významné území.	<b>-1/-2</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Dobývací prostor s ukončenou těžbou (Brod, Lešetice), CHLÚ, poddolované území.	<b>0/-1</b>
ZPF:	Významný zábor ZPF.	<b>-2</b>
PUPFL:	Významný zábor PUPFL.	<b>-2</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na skladebné části ÚSES;</li> <li>• Základovým podmínkám stavby;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D036 Koridor silnice I/18		
Specifikace záměru:	obchvat Vranovic; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Sedlice, Vranovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce Vranovice, kde lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 47 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D036 Koridor silnice I/18</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D037 Koridor silnice I/18		
Specifikace záměru:	Voračice, přeložka; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Vojkov, Vrchotovy Janovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 83 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D038 Koridor silnice I/18		
Specifikace záměru:	úsek Křešice – Veselka; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Olbramovice, Vrchotovy Janovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce Křešice, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 20 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1

D038 Koridor silnice I/18		
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D039 Koridor silnice I/19		
Specifikace záměru:	obchvat Věšina; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Věšín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, lze proto předpokládat snížení imisí i hlukové zátěže jejich obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	PPK Třemšín; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních Migračně významné území.	-1
Voda:	Průchod CHOPAV	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 27 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Zajištění průchodnosti území pro migraci velkých savců;</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D040 Koridor silnice I/27		
Specifikace záměru:	východní obchvat Jesenice; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Jesenice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce, lze předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže jejich obyvatel.	+1

<b>D040 Koridor silnice I/27</b>		
Příroda a krajina:	PPk Jesenicko; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; Migračně významné území.	<b>0/-1</b>
Voda:	Průchod záplavovým územím, v blízkosti vodní plochy	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Zábor zemědělské půdy průměrné kvality.	<b>-1</b>
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury	<b>-1</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně krajinných a přírodních hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně odtokových poměrů,</li> <li>• Ochraně kvality povrchových vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D041 Koridor silnice I/27		
Specifikace záměru:	obchvat Žďáru a Drahouše (sídlo Tlestky); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Drahouš, Jesenice, Žďár	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby, lze předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; PPk Jesenicko; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 50 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Ochraně krajinného rázu dotčené oblasti;</li><li>• Minimalizací rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D045 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	obchvat Luštěnic; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Cachovice, Luštěnice, Smilovice, Vlkava	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby, lze předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půdy převážně průměrné až podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D046 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	obchvat Jizbické Zavadilky a Vlkavy; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Vlkava, Všejaný, Jizbice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních Zásah do lesních porostů; Migračně významné území.	-1/-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 13 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D046 Koridor silnice I/38		
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochranu krajinného rázu území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D047 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl – Hlízov; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Libenice, Nebovidy, Kutná Hora	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod kvartérem.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 50 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu opatření účinných protihlukových opatření;</li><li>• Ochrany kvality podzemních vod;</li><li>• Základovým podmínkám stavby;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D048 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	přeložka Krchleby – Chvalovice (obchvat Nymburka - dokončení); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Dvory, Krchleby, Nymburk, Všechny	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede část dopravy mimo obytnou zástavbu obcí. Na několika místech, kde se bude komunikace přimykát k zástavbě obce Veliby, bude nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1

D048 Koridor silnice I/38		
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 36 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D049 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	přeložka Oseček – Ohrada (mezi dálnicí D11 a silnicí I/12) (+3 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Kolín, Křečhoř, Nová Ves I, Pňov-Předhradí, Oseček, Poděbrady	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V místech, kde se přibližuje k obytné zástavbě, bude nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1/+2
Příroda a krajina:	ÚSES – průchod NRBC; Zábor lesních porostů; Migračně významné území; Blízkost PP Lom u Nové Vsi.	-2
Voda:	Průchod kvartérem, záplavové území.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 55 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na PP Lom u Nové Vsi;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální biocentrum;</li><li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li><li>• Ochráně krajinného rázu území;</li><li>• Odtokovým poměrům.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D050 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	obchvat Kolína vč. východního přivaděče a přemostění železnice (+2 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Kolín, Nebovidy, Polepy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo nejhustěji osídlenou lokalitu města Kolín přinese snížení imisní a hlukové zátěže v jeho centru. Zvýšená imisní a hluková zátěž naopak postihne jiné okrajové lokality obytné zástavby (obec Štítary).	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím a OPVZ.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 70 % půdy 1.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.	

D051 Koridor silnice I/38		
Specifikace záměru:	přeložka Malín – Čáslav; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Třebešice, Církvice, Nové Dvory	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravy mimo centrální část obce, v několika místech se bude přimykát k obytné zástavbě obcí Církvice a Třebešice. Nutná aplikace vhodných protihlukových zábran.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, RBC, VKP	-1
Voda:	Přechod přes vodní plochy	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 70 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření v obci Církvice a Třebešice;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Zjištění ochrany vodních ploch a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových vod.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D052 aglomerační okruh		
Specifikace záměru:	úsek I/64 Unhošť (R6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK); šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Dolany, Hřebeč, Kladno, Malé Přítočno, Velké Přítočno, Unhošť	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z obydlených částí obcí Velké a Malé Přítočno a částečně z okrajové části Kladna, lokálně se bude přimykát k několika zahrádkářským koloniím.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 75 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s regionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D053 Koridor silnice I/61		
Specifikace záměru:	úsek Hřebeč – Buštěhrad, přestavba; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Buštěhrad, Kladno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže při instalaci protihlukových zábran.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 21 % půdy 1. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D053 Koridor silnice I/61</b>		
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D054 Vestecká spojka		
Specifikace záměru:	propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. vestecká spojka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jesenice, Průhonice, Vestec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z obcí Jesenice a Vestec, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK (v navazujícím úseku).	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s regionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D055 Koridor silnice II/101		
Specifikace záměru:	obchvat Jesenice; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jesenice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z intravilánu obce, lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 94 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D055 Koridor silnice II/101</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D056 Koridor aglomeračního okruhu <sup>1</sup>		
Koridor zpracován (v souladu se závěry SEA) do Návrhu ZÚR Středočeského kraje pro projednání dle §39 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Rudná – Unhošť, přeložka - varianta a; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Svárov, Červený Újezd, Ptice,Úhonice, Unhošť, Drahelčice, Rudná	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, kde lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže. U obce Ptice se bude silnice přimykát k zástavbě, tvořící zahrádkářskou kolonii.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

<b>D056b Koridor aglomeračního okruhu</b>	
Koridor z Návrhu ZÚR Středočeského kraje vypuštěn na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů po společném jednání podle §37 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (v souladu se závěry SEA).	
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Rudná – Unhošť, přeložka - varianta b; šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Chýně, Červený Újezd, Ptice, Úhonice, Unhošť, Drahelčice, Rudná
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

1 V návrhu ZÚR Středočeského kraje pro společné jednání z DO dle §37 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů je koridor označen D056a.

<b>D056b Koridor aglomeračního okruhu</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže jejich obyvatel.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	--	<b>0</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-2</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	Klášter sv. Františka (Červený Újezd-Hájek)	<b>-1</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;</li> <li>• Ochraně areálu Kláštera sv. Františka (zachovat samostatnou přístupovou komunikaci ve směru od Úhonic).</li> </ul>	

<b>D057 Koridor silnice II/101 a II/240</b>		
Specifikace záměru:	úsek Tuchoměřice (R7) – Tursko, vč.napojení do MÚK Středokluky, úprava MÚK (3 x MÚK); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kněževes, Středokluky, Tuchoměřice, Holubice, Lichoceves, Svrkyně, Tursko, Velké Přílepy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odvede dopravní zátěž z přilehlých obcí (především z Tuchoměřic). Celkově lze předpokládat nárůst silniční dopravy v lokalitě a s tím spojený i nárůst imisní zátěže.	<b>0/+1</b>
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 3x, kontakt s RBC; Okrajově zasahuje do PPK Okolí Okoře; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní Fragmentace krajiny.	<b>-1/-2</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>

<b>D057 Koridor silnice II/101 a II/240</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálními biokoridory;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinného hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D058 Koridor silnice II/101 a II/240		
Specifikace záměru:	úseky Tursko – Debrno a Debrno - Chvatěruby (+2 x MÚK); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Tursko, Chvatěruby, Dolany, Kralupy nad Vltavou	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí města Kralupy nad Vltavou, kde lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže obyvatel. Okrajově se plánovaná komunikace bude přimykát k obytné zástavbě města a obce Debrno, kde bude vhodnými protihlukovými opatřeními nutno zajistit splnění hygienických limitů pro hluk.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK 2x; Údolí Vltavy.	-1/-2
Voda:	Průchod záplavovým územím.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 85 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinného hodnot;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry území;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D059 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Chvatěruby – Úžice (+1 x MÚK); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Chvatěruby, Kozomín, Zlončice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná i stávající komunikace vedou mimo obytnou zástavbu.	0
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 85 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásad do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF PUPFL.	

D060 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Úžice – Byškovice, vč. obchvatu sídla Netřebo; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Odolena Voda, Úžice, Neratovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obce Netřebo. Lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže jejich obyvatel.	+0/1
Příroda a krajina:	PP Netřebská slaniska; ÚSES – RBK.	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 40 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na PP Netřebská slaniska;</li><li>• Ochranu přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D061 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Byškovice – Lobkovice; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Čakovičky, Kojetice, Neratovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z centra Neratovic a obce Byškovice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1/+2
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 57 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D062 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) obchvat Kostelce nad Labem; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kostelec nad Labem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí Kostelce nad Labem, kde lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže obyvatel. V několika místech se však bude plánovaná komunikace přimykát k obydlí zástavbě a bude zde nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hluk.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 23 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>Návrhu účinných protihlukových opatření;</li><li>Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D063 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) obchvat Brandýsa nad Labem a Záp; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Brandýs n. L.- Stará Boleslav, Dřevčice, Zápy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy mimo nejhustěji osídlené oblasti, zejména z města Brandýs n. Labem a ze sídel Ostrov a Zápy. Plánovaná komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel dotčených obcí.	+1/+2
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 80 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Brandýs nad Labem.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění průchodnosti krajiny,</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D064a Koridor aglomeračního okruhu		
Koridor, převzatý z ÚP VÚC PR byl z Návrhu ZÚR Středočeského kraje, vypuštěn na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů po společném jednání podle §37 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Mstětice – Jirny – Úvaly; šířka koridoru 180 m; varianta b	
Dotčené obce:	Zeleneč, Horoušany, Jirny, Úvaly, Tuklaty	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odkloní část dopravy z center sídel Nové Jirny a Úvaly.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK.	-1
Voda:	Průchod OPVZ a záplavovým územím	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D064a Koridor aglomeračního okruhu</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu zásahu do mimolesní zeleně (zeleň v nivě Jirenského potoka);</li> <li>• Ochranu vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>

D066 Koridor aglomeračního okruhu		
Specifikace záměru:	úsek (II/101) Pacov – Sluštice, přeložka; Škovorec obchvat, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Škovorec, Zlatá, Březí, Křenice, Říčany, Sluštice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK (částečný souběh), koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Vysoký rozsah záboru půd 1.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální biokoridor;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

<b>D067 Koridor silnice II/101</b>	
Specifikace záměru:	úsek Tachlovice – Rudná, přeložka; šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Mezouň, Nučice, Rudná, Tachlovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D067 Koridor silnice II/101</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí v obcích Rudná, Nučice a Tachlovice. U sídel Mezouň a Krahulov, kde okrajově prochází v blízkosti obytné zástavby, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	<b>-1</b>
Voda:	Průchod OPVZ.	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 78 % půdy 1.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Ochrany vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D068 Koridor silnice I/61		
Specifikace záměru:	Buštěhrad obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Buštěhrad	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z obce Buštěhrad, kde lze přepokládat snížení imisní hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážné průměrné kvality. Cca 17% z celkového záboru půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D069 Koridor silnice II/104		
Specifikace záměru:	Petrov, Přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Petrov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravy z centrální části obce. Při aplikaci vhodných protihlukových zábran lze očekávat i snížení hlukové zátěže.	0/+1
Příroda a krajina:	PPk Střed Čech; Migračně významné území.	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Ochraně krajinného rázu území;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D070 Koridor silnice II/104		
Specifikace záměru:	Sulice, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Sulice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede většinu dopravu z centrální části obce na okraj její zástavby. Nutná aplikace vhodných protihlukových opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 76% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D070 Koridor silnice II/104</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D072 Koridor silnice II/105		
Specifikace záměru:	Kamenný Přívoz, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lešany, Kamenný Přívoz	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra obce Kamenný Přívoz mimo obytnou zástavbu. Lze očekávat mírné snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.	0/+1
Příroda a krajina:	Okrajově PPK Střed Čech; Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina rekreační	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 78 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Ochrane přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D073 Koridor silnice II/105		
Specifikace záměru:	přeložka Sedlčany; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Sedlčany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centrální části hustě osídlené obce, přiblížení komunikace obytné zástavbě v okrajových částech. Celkově lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatelstva.	+1/+2

<b>D073 Koridor silnice II/105</b>		
Příroda a krajina:	--	<b>0</b>
Voda:	Průchod OPVZ.	<b>-2</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Dobývací prostor (Sedlčany I.), CHLÚ	<b>-2</b>
ZPF:	Z celkového záboru 45% půdy 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochrany vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> <li>• Minimalizace zásob vázaných v ochranném pásmu stavby.</li> </ul>	

D074 Koridor silnice II/107		
Specifikace záměru:	úsek Všechnomy - I/2; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Říčany, Strančice, Tehov, Všestary	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace vede mimo obytnou zástavbu, na několika místech se přimyká k obytné zástavbě (Tehov, Svojšovice), kde bude nutné aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hluk.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území. koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních. Fragmentace krajiny.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 52 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D076 Koridor silnice II/107		
Specifikace záměru:	úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Chářovice, Chleby, Netvořice, Týnec nad Sázavou	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z obce Chářovice, lokálně se přimyká k obytné zástavbě v Týnci nad Sázavou. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 75 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D077 Koridor silnice II/108		
Specifikace záměru:	Svatbín, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kostelec nad Černými Lesy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravy z obce Svatbín, lze očekávat snížení imisí a hlukové zátěže jejich obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 98 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Řešení problematiky středu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D078 Koridor silnice II/111		
Specifikace záměru:	Bystřice, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Bystřice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centra obce Bystřice, na druhé straně se však dotkne obyvatel části Líšno. Nutno dořešit v rámci EIA.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 48% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D079 Koridor silnice II/111		
Specifikace záměru:	Divišov, severní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Divišov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede část dopravy z obce Divišov, kde lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 35% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D080 Koridor silnice II/112		
Specifikace záměru:	Benešov, severovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Benešov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z hustě osídlené obytné zástavby města Benešov, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. V místech, kde se přibližuje obytné zástavbě nutno aplikovat vhodné protihlukové zábrany.	+1/+2
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 93% půdy 1. a 2třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D081 Koridor silnice II/112		
Specifikace záměru:	úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Benešov, Chlístov, Chrástany, Václavice, Týnec nad Sázavou	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytvoří přivaděč Benešov – D3, kde v případě jeho nerealizace by docházelo k průjezdům automobilů přes okolní obce. V oblasti Chlístova se silnice přibližuje obytné zástavbě. Nutná aplikace vhodných protihlukových opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 2x; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená. Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:		-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D081 Koridor silnice II/112	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D083 Koridor silnice II/114		
Specifikace záměru:	Neveklov, jižní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Neveklov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, což přinese snížení imisí i hlukové zátěže jejich obyvatel.	0/+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 38% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Neveklov.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D084 Koridor silnice II/114		
Specifikace záměru:	Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Hořovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V oblastech, kde se nově bude přibližovat k obytné zástavbě, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. Nutno posoudit v rámci EIA.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0

<b>D084 Koridor silnice II/114</b>		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 34% půdy 1.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D085 Koridor silnice II/114		
Specifikace záměru:	severovýchodní obchvat Hostomice a Bezdědic; jihozápadní obchvat Radouše, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Hostomice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V periferních oblastech se přibližuje k obytné zástavbě. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území (koridor vymezen podél železnice-vznik potenciální migrační bariéry). koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Okrajově CHOPAV.	0/-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Cca 85% z celkového záboru ZPF půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační prostupnosti území (i pro velké savce);</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;</li><li>• Ochráně historicko-kulturních hodnot území (region lidové architektury).</li></ul>	

D090 Koridor silnice II/116	
Specifikace záměru:	úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat; šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Hlásná Třebaň, Mořina, Mořinka, Lety
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D090 Koridor silnice II/116</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. koridor se přibližuje k obytné zástavbě. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. Komunikace odkloní převážnou část dopravy od zástavby obce Mořina.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	CHKO Český kras (III. a okrajově také II.zóna); ÚSES – NRBK; Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní. NATURA 2000.	<b>-2</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru téměř 30% půdy 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	Zábor PUPFL 0,5 ha.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na CHKO Český kras;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na lokalitu NATURA 2000;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D091 Koridor silnice II/116		
Specifikace záměru:	Kuchař obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Mořina, Vysoký Újezd, Tachlovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obce Kuchař.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Kontakt s dobývacím prostorem (Trněný Újezd), CHLÚ	-1
ZPF:	Z celkového záboru 23% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D091 Koridor silnice II/116</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizace zásob vázaných v ochranném pásmu stavby.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>

D092 Koridor silnice II/116		
Specifikace záměru:	Chýnice obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Chýnice, Dobříč, Tachlovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obytné zástavby obce Chýnice. V západní části se přibližuje k obytné zástavbě – nutná realizace protihlukových opatření.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, RBC. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní	-1
Voda:	Průchod OPVZ	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 33 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Zajištění ochrany vodního zdroje;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D093 Koridor silnice II/116		
Specifikace záměru:	úsek Chýnice – Zbuzany, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jinočany, Zbuzany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centrální části obytné zástavby Zbuzan. Nově se však bude přimykát k obytné zástavbě v okrajové části obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0

<b>D093 Koridor silnice II/116</b>		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 79 % půdy 1.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D095 Koridor silnice II/117		
Specifikace záměru:	úsek Komárov - Osek - severozápadní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Jivina, Komárov, Osek	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby obcí Komárov a Osek. Ve východní části obce Komárov, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 38% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Řešení problematiky středu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D096 Koridor silnice II/117		
Specifikace záměru:	Záluží - jižní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Záluží	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy mimo oblast obytné zástavby, kde lze očekávat zlepšení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Koridor vymezen výhradně na půdách 1.a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D097 Koridor silnice II/117		
Specifikace záměru:	přeložka Tlustice, šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Tlustice, Kotopeky, Tlustice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení tranzitní dopravy z centra obce Tlustice povede ke snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel obce.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin :	--	0
ZPF:	Koridor vymezen výhradně na půdách 1.a 2.třídy ochrany.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li><li>•</li></ul>	

D098 Koridor silnice I/118		
Specifikace záměru:	Zlonice, obchvat; šířka koridoru 300 m	
Dotčené obce:	Beřovice, Dřínov, Slaný, Zlonice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centra obce Zlonice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže. V okrajové části obce, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	V kontaktu s MZCHÚ (PP Hradiště); ovlivnění krajinného rázu, „koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1/-2
Voda:	Křížení Bakovského potoka	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, bilancované ložisko výhradní	0/-1
ZPF:	Z celkového záboru 77 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučit, případně minimalizovat vlivy na PP Hradiště;</li><li>• Ochráně kvality povrchových vod;</li><li>• Vyloučit vlivy na ložisko nerostných surovin;</li><li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D099 Koridor silnice II/118		
Specifikace záměru:	úsek Lochovice - Libomyšl - západní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Libomyšl, Lochovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z osídlených ploch dotčených obcí.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 80 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D099 Koridor silnice II/118</b>		
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s RBK;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D100 Koridor silnice II/121		
Specifikace záměru:	Heřmaničky, jihovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Sedlec-Prčice, Heřmaničky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odvede část dopravní zátěže z centrální části sídel Čišťovice a Heřmaničky, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, souběh s RBK. Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Okrajově CHLÚ	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 15% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES.</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D101 Koridor silnice II/121		
Specifikace záměru:	Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Sedlec-Prčice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce Sedlec-Prčice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže. V místech, kde se nově přibližuje k obytným objektům, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.	0/+1
Příroda a krajina:	PPk Jistebnická vrchovina.	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0

<b>D101 Koridor silnice II/121</b>		
ZPF:	Z celkového záboru 18% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Sedlec-Prčice.	<b>+1</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění ochrany přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D102 Koridor silnice II/121		
Specifikace záměru:	Votice, západní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Olbramovice, Votice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Votic, současně však způsobí nárůst zátěže v sídlech Srbice a Veselka. Jako vhodnější řešení s obdobným efektem by se jevil jižní obchvat Votic s přímým napojením na silnici I/3.	-1/+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 18% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Provéřít možnost řešení jižního obchvatu Votic s přímým napojením na silnici I/3.  Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D103 Koridor silnice II/125	
Specifikace záměru:	přeložka Kolín jih; šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Kolín
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D103 Koridor silnice II/125</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o místní úpravu, která přesune dopravní zátěž z jedné části obytné zástavby Kolína do části jiné.	<b>0</b>
Příroda a krajina:	--	<b>0</b>
Voda:	Průchod OPVZ.	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru cca 93% půdy 1.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D104 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	přeložka Kořenice – Kbílek; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kbel, Kořenice, Ratboř	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 85 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D105 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	přeložka úseku Pučery - Červený Hrádek; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Bečváry, Kořenice, Suchdol	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.	+1

D105 Koridor silnice II/125		
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D106 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	obchvat Jindic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Rašovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu mimo obytnou zástavbu obce Jindice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D107 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	obchvat Uhlířských Janovic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Uhlířské Janovice, Vavřinec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Uhlířských Janovic, kde lze předpokládat výrazné snížení imisí i hlukové zátěže. V místě přiblížení k obytné zástavbě nudo aplikovat protihluková opatření.	+1

<b>D107 Koridor silnice II/125</b>		
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	<b>-1</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Okrajově těžený dobývací prostor Chmeliště (cihlářské suroviny)	<b>-1</b>
ZPF:	Z celkového záboru téměř 80 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Respektování vymezeného dobývacího prostoru;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D108 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	obchvat Mitrova; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Uhlířské Janovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Mitrova. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření východně od obce, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, dojde k výraznému snížení celkové hlukové zátěže v obci.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D109 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	výstupní úsek severně od Kácova; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kácov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti dopravy.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, kontakt s RBC; Zásah do lesních porostů; údolí Losinského potoka. Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 24% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;</li><li>• Minimalizaci rozsahu vlivů na krajinný ráz (Losinova kláda);</li><li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D110 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	úsek Veselka – hranice okresu, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Divišov, Psáře, Tichonice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace se bude přimykát k obytné zástavbě u obce Licoměřsko, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	0
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné kvality.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D110 Koridor silnice II/125	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>

D111 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	Vlašim – Kostelík, přestavba s přeložkou u Pavlovic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Pavlovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nová i stávající komunikace probíhají mimo oblast obytné zástavby.	0
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0/-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D112 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	Vlašim, jihovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Vlašim	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat je navrhován mimo obytnou zástavbu a odvede část dopravní zátěže z centra obce, kde lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 82% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0

Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D113 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	Kondrac, přeložka se západním obchvatem; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kondrac, Louňovice pod Blaníkem, Vlašim	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	CHKO Blaník (III. zóna); Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní	-1/-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Vyloučit či minimalizovat vlivy na CHKO Blaník;</li><li>• Zajisti ochranu přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Ochrane krajinného rázu;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D114 Koridor silnice II/125		
Specifikace záměru:	úsek hranice kraje – Kamberk, přeložka včetně obchvatu Kamberka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kamberk	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1

<b>D114 Koridor silnice II/125</b>		
Příroda a krajina:	ÚSES – v souběhu s RBK; Návrh MZCHÚ (PP Sekera); Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní NATURA 2000.	<b>-1</b>
Voda:	Průchod záplavovým územím.	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru 32 % půdy 1.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPR Kamberk.	<b>+1</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na regionální biokoridor;</li> <li>• Ochranu území navrhovaného chráněného území (PP Sekera)</li> <li>• Vyloučit či minimalizovat vlivy na lokalitu NATURA 2000;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D115 Koridor silnic II/126 a II/339		
Specifikace záměru:	obchvat Štipoklas; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Štipoklasy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 57% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D117 Koridor silnice II/126		
Specifikace záměru:	přeložka v prostoru Zruče nad Sázavou; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Horka II, Zruč n. Sáz.	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vede mimo oblast obytné zástavby.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK 2x; Údolí Sázavy; NATURA 2000.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 54 % půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na lokality NATURA 2000;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D121 Koridor silnice II/150		
Specifikace záměru:	Křivsoudov, západní obchvat a Alberovice, západní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Čechtice, Křivsoudov, Loket	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centra obce Křivsoudov. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	Průchod OPVZ Želivka	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru téměř 40 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D121 Koridor silnice II/150	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně povrchových a podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D123 Koridor silnice II/174		
Specifikace záměru:	přeložka Březnice; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Březnice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace částečně prochází zastavěnou oblastí. Nutné posouzení v rámci EIA.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – koridor částečně vymezen rovnoběžně přes RBK; Údolí Skalice.	-2
Voda:	Průchod záplavovým územím	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 23% půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biokoridor;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D124 Koridor silnice II/176		
Specifikace záměru:	přeložka Březnice, Volenice; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Březnice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odkloní dopravu z části obce.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0

D124 Koridor silnice II/176		
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 40% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D125 Koridor silnice II/227		
Specifikace záměru:	úprava trasy mezi Svojetínem a rychlostní silnicí R6 - dva úseky; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kněževes, Svojetín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Původní i nově navržená komunikace vede mimo obytnou zástavbu.	0
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru více než 85 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D126 Koridor silnice II/229		
Specifikace záměru:	Všesulov – jižní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Všesulov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravního zatížení z centra obce Všesulov, nově se bude přimykát k obytné zástavbě v jižní části obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, kontakt s RBC; Migračně významné území.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0

<b>D126 Koridor silnice II/229</b>		
ZPF:	Z celkového záboru 96% půdy 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu komunikace s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D127 Koridor silnice II/229		
Specifikace záměru:	Rakovník – východní obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Rakovník	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti v lokalitě. Obchvat je veden v blízkosti obytné zástavby - v rámci EIA a navazujících PD je nutno zajistit zejména aplikaci vhodných protihlukových opatření, případně i opatření k omezení imisní zátěže obyvatel okrajové části města.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 46% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Rakovník.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Řešení problematiky střetu komunikace s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D128 Koridor silnice II/229		
Specifikace záměru:	Lišany - západní obchvat s napojením silnice III/22915; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lišany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže mimo intravilán obce.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská	-1
Voda:	Průchod OPVZ.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 50% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Řešení problematiky průchodu komunikace územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Ochraně vodního zdroje;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D129 Koridor silnice II/229		
Specifikace záměru:	úprava trasy severně od Lišan; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lišany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stávající ani nově navržená komunikace neprocházejí v blízkosti obytné zástavby.	0
Příroda a krajina:	Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská. Fragmentace krajiny.	-1
Voda:	Průchod OPVZ.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 53% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D129 Koridor silnice II/229	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>

D130 Koridor silnice II/236		
Specifikace záměru:	Smečno obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Smečno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti v lokalitě, kde lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže. Koncentrace dopravy se naopak nově dotkne jiných oblastí zástavby jižně od obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	PPk Džbán.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Svahové deformace (potencionální sesuv).	0
ZPF:	Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Smečno.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Zhoršeným základovým poměrům;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D131 Koridor silnice II/238		
Specifikace záměru:	Kladno (Poldi) ; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kladno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby do jiné části města. Vzhledem k průchodu spíše průmyslovou zástavbou lze očekávat snížení hlukové a imisní zátěže obyvatel centra města. V části trasy je však komunikace v kontaktu s obytnou zástavbou - nutno posoudit v rámci EIA a zajistit realizaci protihlukových opatření.	+1

D131 Koridor silnice II/238		
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru 5% půdy 1. třídy ochrany,	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D132 Koridor silnice II/240		
Specifikace záměru:	Kralupy nad Vltavou, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kralupy nad Vltavou	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Navržené přeložky odvedou část dopravy z bezprostřední blízkosti obytné zástavby, zvýší plynulost a rychlost dopravy na komunikaci. Očekává se snížení emisí oxidu uhelnatého a organických látek. Obytnou zástavbu na kraji obce je od přeložky nutno oddělit odpovídajícími protihlukovými opatřeními.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, RBC.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 57% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D133 Koridor silnice II/240		
Specifikace záměru:	Koridor silnice II/240: Velvary, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Chržín, Uhy, Velvary	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě obytné zástavby do okrajové části města mimo obytnou zástavbu.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod záplavovým územím.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 67 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Velvary.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D134 Koridor silnice II/245		
Specifikace záměru:	Zápy napojení na silnici II/101; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Zápy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby sídel Zápy a Ostrov.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 63 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D135 Koridor silnice II/245	
Specifikace záměru:	napojení Čelákovice na D11 (vč. nové MÚK na dálnici D11); šířka koridoru 180 m

D135 Koridor silnice II/245		
Dotčené obce:	Čelákovice, Nehvizdy	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z centra Čelákovic, přímé napojení na D11 omezí průjezd obcemi Mochov a Starý Vestec. Je žádoucí realizovat MÚK na D11 až po vybudování obchvatu Záluží, kde by jinak došlo k nežádoucímu nárůstu zátěže.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Bez významného záboru ZPF.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Prověřit možnosti vybudování MÚK na D11 po dokončení obchvatu Záluží, z důvodu ochrany obytného území před vlivy spojenými s nárůstem intenzity tranzitní automobilové dopravy.	

D136 Koridor silnice II/246		
Specifikace záměru:	Brožánky, přeložka a nové napoj. na I/16; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Dolní Beřkovice, Hořín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem zvýšené produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže. Neprochází zastavěnou oblastí.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Průchod kvarterem a záplavovým územím.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Okrajově CHLÚ a těžený dobývací prostor (štěrkopísky)	-1
ZPF:	Z celkového záboru 80% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum.</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území;</li><li>• Respektování vymezeného dobývacího prostoru;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D137 Koridor silnice II/246		
Specifikace záměru:	Cítov obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Býkov, Cítov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže mimo intravilán obce, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Průchod kvarterem a CHOPAV.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Většina záboru půdy průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D141 Koridor silnice II/272		
Specifikace záměru:	Lysá nad Labem, obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lysá nad Labem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže z centra města do periferní oblasti. Nová hluková a imisní zátěž z dopravy se lokálně dotkne obytné zástavby v jihovýchodní části města. Nutno posoudit v rámci EIA.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod kvartérem	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 20 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Lysá nad Labem.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Ochraně podzemních vod.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D142 Koridor silnice II/272		
Specifikace záměru:	úprava trasy na levém břehu Labe; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lysá nad Labem, Přerov n. L., Semice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem zvýšené produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže. Neprochází zastavěnou oblastí.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC; Migračně významné území.	-1
Voda:	Průchod kvartérem a záplavovým územím	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 65% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásad do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum;</li><li>• Řešení problematiky průchodu komunikace územím významným pro migraci velkých savců.</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Ochraně historicko-kulturních hodnot území (region lidové architektury);</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D143 Koridor silnice II/272		
Specifikace záměru:	Starý Vestec, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Starý Vestec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem nové produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže, spíš dojde ke snížení dopravních intenzit na křižovatce uprostřed obce.	0
Příroda a krajina:	Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 25% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D143 Koridor silnice II/272		
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D144 Koridor silnice II/272		
Specifikace záměru:	Kounice obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kounice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění dopravní zátěže komunikací vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese výrazné snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.	+1
Příroda a krajina:	Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 70 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D147 Koridor silnice II/327		
Specifikace záměru:	přeložka v úseku Loukonosy – Levín; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Žiželice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES –RBK. Niva Cidlín; Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím a kvarterem.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 23% půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1

PUPFI :	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D149 Koridor silnice II/328		
Specifikace záměru:	úsek Dobšice – Opočnice; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Dobšice, Hradčany, Opočnice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí. Silnice se přibližuje k zastavěným plochám (u obce Hradčany), kde bude nutné odpovídajícími protihlukovými opatřeními dodržet limity pro hlukovou zátěž.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK 2x, RBC; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená; Niva Cidliny.	-1
Voda:	Část v záplavovém území.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D150 Koridor silnice II/328		
Specifikace záměru:	severozápadní přemostění Labe u Kolína – vč. napojení na silnice I/38 a I/12 (+2 xMÚK); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Křečhoř, Nová Ves I, Veltruby	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace převede část dopravní zátěže mimo nejhustěji osídlenou zástavbu města Kolín. V místech, kde se navržená komunikace přibližuje k několika obytným objektům v oblasti Klovar a Hradištka I, bude nutno vhodnými protihlukovými opatřeními splnit hygienické limity pro hlukovou zátěž obyvatel.	+1/+2
Příroda a krajina:	ÚSES – kontakt s NRBC, RBC, RBK; Niva Labe; Fragmentace krajiny.	-2
Voda:	Průchod záplavovým územím a kvartérem	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 55 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální a regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Zajistit průchodnost krajiny;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D151 Koridor silnice II/329		
Specifikace záměru:	obchvat Peček; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Pečky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisí a hlukové zátěže v dotčené obci.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod kvartérem	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	65 % z celkového záboru ZPF půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1

<b>D151 Koridor silnice II/329</b>		
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D153 Koridor silnice II/330		
Specifikace záměru:	přeložka Nymburk (jižní obchvat), vč. mostu přes Labe; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Kovanice, Nymburk	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění části dopravy přesune imisní a hlukovou zátěž obyvatel z hustě osídleného intravilánu města mimo centrum obytné zástavby. Ve východní okrajové části Nymburka je v místě přiblížení komunikace k obytné zástavbě nutno zajistit realizaci protihlukových opatření.	+1/+2
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK, RBC; Niva Labe.	-2
Voda:	Průchod záplavovým územím a kvartérem.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 32 % půdy 1. třída ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Nymburk.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci negativních vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot území;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

<b>D154 Koridor silnice II/330</b>	
Specifikace záměru:	obchvat Sadské, nové napojení na dálnici D11 (+1 x MÚK); šířka koridoru 180 m

D154 Koridor silnice II/330		
Dotčené obce:	Kostelní Lhota, Milčice, Sadská	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě osídlené zástavby v obci Sadská. Nová MÚK na D11 může vyvolat nárůst dopravní zátěže v obcích Milčice a Velké Chvalovice (jižně od D11 směrem na Pečky). Sjezd z MÚK směrem na jih je vhodné otevřít až po realizaci obchvatů těchto obcí (záměr D176).	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-2
Voda:	Průchod záplavovým územím a kvartérem.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 93% půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	<p>Návrh opatření – sjezd z MÚK směrem na jih otevřít až po realizaci obchvatů obcí Milčice a Velké Chvalovice z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními vlivy dopravy (hluková zátěž, emisní zátěž z dopravy).</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci negativních vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Ochrany podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D155 Koridor silnice II/330		
Specifikace záměru:	obchvat Číněves; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Číněves	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčených obcí.	+1
Příroda a krajina:	koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 87% půdy 3.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D155 Koridor silnice II/330</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D156 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	Stará Boleslav, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Borek, Brandýs n.L.- Stará Boleslav, Lhota	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo hustě osídlenou zástavbu. V místech, kde se přeložka přibližuje k obytné zástavbě, bude nutné odpovídajícími protihlukovými opatřeními dodržet limity pro hlukovou zátěž.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Průchod kvartérem.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy nižší kvality.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Ochraně podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D157 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	úsek Tišice – Chrást, přeložka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Tišice, Všetaty	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	Průchod kvartérem.	-1

D157 Koridor silnice II/331		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ	0/-1
ZPF:	Zábor půd nižší kvality	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D159 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	obchvat Lysé nad Labem; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lysá nad Labem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části města mimo oblast obytné zástavby. Lze očekávat snížení imisí a hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – částečný souběh s RBK.	-1
Voda:	Průchod kvartérem.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Lysá nad Labem.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci vlivů na regionální biokoridor.</li><li>• Ochranu podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D160 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	nové vedení trasy v prostoru Dvorec; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Lysá nad Labem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra obce, nově se bude dotýkat několika obytných objektů v jiné části obce.	0/+1

D160 Koridor silnice II/331		
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská	0/-1
Voda:	Průchod kvartérem a OPVZ.	-2
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy nízké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D161 Koridor silnice II/331		
Specifikace záměru:	přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě); šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Nymburk	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění tranzitní dopravy přesune imisní a hlukovou zátěž z hustě osídleného intravilánu Nymburka do jeho periferní oblasti. Obchvat je veden v blízkosti obytné zástavby - v rámci EIA a navazujících PD je nutno zajistit zejména aplikaci vhodných protihlukových opatření, případně i opatření k omezení imisní zátěže obyvatel okrajové části města.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 28 % půdy 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Nymburk.	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D162 Koridor silnice II/332		
Specifikace záměru:	obchvat Milovic, vč. napojení sídla; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Milovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo hustě osídlenou část obce Milovice, kde lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	Průchod OPVZ.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 18 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Ochraně vodního zdroje.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D163 Koridor silnice II/332		
Specifikace záměru:	obchvat Zbožíčka; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Zbožíčko	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti obce. V místech kde se plánovaný obchvat přibližuje k obytné zástavbě obce nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	0/+1
Příroda a krajina:	Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D163 Koridor silnice II/332</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D164 Koridor silnice II/333 (I/2)		
Specifikace záměru:	Vyžlovka obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Vyžlovka	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede převážnou část dopravní zátěže z obytné zástavby na její okraj, který bude nutné od silnice oddělit vhodnými opatřeními ke splnění protihlukových limitů. Obchvat přinese snížení hlukové i imisní zátěže severní části obce.	0/+1
Příroda a krajina:	ÚSES – kontakt s NRBK a RBK. Migračně významné území, Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 82% půdy 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci negativních vlivů na nadregionální a regionální biokoridor.</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D167 silnice I/2		
Specifikace záměru:	obchvat Suchdola; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Suchdol	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede převážnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce Suchdol, což přinese zlepšení hlukové i imisní zátěže v obci.	+1

D167 silnice I/2		
Příroda a krajina:	koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 97 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D169 Koridor silnice I/2		
Specifikace záměru:	obchvat Miskovic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Miskovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části města mimo oblast obytné zástavby. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.	+1
Příroda a krajina:	koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 94 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D170 Koridor silnice II/334		
Specifikace záměru:	Nučice obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Nučice, Výžerky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.	+1

D170 Koridor silnice II/334		
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru téměř 50% půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D171 Koridor silnice II/334		
Specifikace záměru:	úsek Benátky – Výžerky, úprava trasy; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Barchovice, Vlkančice, Výžerky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úprava je plánována mimo obytnou zástavbu.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK; Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru cca 35% půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li><li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li><li>• Ochraně krajinného rázu;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D172 Koridor silnice II/334	
Specifikace záměru:	obchvat Benátek; šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Úžice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D172 Koridor silnice II/334</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních	<b>0/-1</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru cca 95% půdy 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D173 Koridor silnice II/335		
Specifikace záměru:	úsek Lipany - Světlá; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Říčany, Strančice, Světlá	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace neprochází obytnou zástavbou a částečně z ní odvede dopravu.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru téměř 90 % půdy 1.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D174 Koridor silnice II/339		
Specifikace záměru:	obchvat Červených Janovic; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Červené Janovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.	+1

<b>D174 Koridor silnice II/339</b>		
Příroda a krajina:	Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	<b>0</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Z celkového záboru cca 36% půdy 2.třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	

D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115		
Specifikace záměru:	Dolní Břežany obchvat; šířka koridoru 180 m	
Dotčené obce:	Dolní Břežany, Zlatníky-Hodkovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze očekávat mírné zlepšení imisních i hlukových podmínek.	0/+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D176 Koridor silnice III/32913	
Specifikace záměru:	obchvat Milčic a Velkých Chvalovic (nové napojení Peček na dálnici D11); šířka koridoru 180 m
Dotčené obce:	Pečky, Milčice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D176 Koridor silnice III/32913</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu mimo obytnou zástavbu obce. S novým napojením na D11 lze ovšem očekávat celkový nárůst dopravy a tím i větší produkci imisí v lokalitě. Sjezd z MÚK směrem na jih je žádoucí otevřít až po realizaci obchvatů obou obcí, aby nedošlo k nárůstu zátěže v jejich zástavbě.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	--	<b>0</b>
Voda:	Průchod kvarterem.	<b>-1</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	58% z celkové záboru půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-1</b>
PUPFL:	--	<b>0</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	<p>Prověřit doporučení VV ZÚR Stčk ŽP – sjezd z MÚK směrem na jih je žádoucí otevřít až po realizaci obchvatů obcí Pečky a Milčice.</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZP.</li> </ul>	

**Železniční doprava**

<b>D200 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Plzeň</b>		
Specifikace záměru:	úsek Praha – Beroun (tunel); šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Beroun, Loděnice, Mezouň, Svatý Jan pod Skalou, Vráž, Vysoký Újezd, Dobříč, Nučice, Ořech, Tachlovice, Zbuzany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	<p>CHKO Český kras, MZCHÚ          ÚSES - NRBK 3x (částečně v souběhu), NRBC, RBK;          Zvýšená hodnota krajinného rázu;          Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní.          NATURA 2000.</p> <p>Riziko přímého ohrožení v povrchově vedených úsecích, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů</p>	<b>-2</b>
Voda:	Změna odtokových poměrů v území, vliv na podzemní vody.	<b>-2</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Tunelové řešení – zásah do horninového prostředí, CHLU	<b>-1</b>
ZPF:	Rozsáhlý zábor, z celkového záboru 32 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	<b>-2</b>

<b>D200 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Plzeň</b>		
PUPFL:	Rozsáhlý zábor v povrchové části trasy, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů.	<b>-2</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně kvality podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Hydrogeologickým poměrům v území.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> <p>V současné koncepci ČD jsou v úseku Praha – Plzeň sledovány dva „projekty“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) modernizace tzv. tranzitního koridoru – úsek Praha – Beroun je navrhován řešit tunelem, úsek Ejovice – Plzeň novostavba s vysokorychlostními parametry, mezilehlý úsek navrhován k modernizaci (na rychlost významně pod 160 km/hod. (standard hlavních evropských tratí dle dohody AGC);</li> <li>2) výstavba vysokorychlostní tratě.</li> </ol> <p>Je žádoucí zvážit dvojí investici do stejného koridoru, zejména v souvislosti s projektem Donau – Moldau Bahn, který sleduje propojení center Praha – Plzeň – Regensburg – München vysokorychlostním spojením. Projekt předpokládá modernizaci stávajících tratí na rychlostní parametry nad 200 km/hod a výstavbu souvislých nových úseků (zejména na území ČR) nad 250 km/hod.</p> <p>V souvislosti s velmi vysokou investiční náročností uvažovaného dlouhého tunelu Praha – Beroun nelze dočasné úspory na modernizaci návazného úseku považovat za koncepční řešení. Vzhledem k vzdálenosti Prahy a Plzně by zřejmě bylo postačující dosáhnout na úseku Beroun – Ejovice spodní rychlosti standardu vysokorychlostního spojení, tj. 200 km/hod. v rámci jediné investice.</p>	

<b>D203 Koridor železniční tratě č.170</b>	
Specifikace záměru:	optimalizace úseku Zdice – Zbiroh, směrové úpravy železniční tratě; šířka koridoru 600 m

D203 Koridor železniční tratě č.170		
Dotčené obce:	Bavoryně, Zdice, Cerhovice, Kotopeky, Osek, Praskolesy, Újezd, Žebrák	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 57 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.	

D205 Koridor železniční trati č-220 Bystřice u Benešova - hranice kraje		
Specifikace záměru:	modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Bystřice, Červený Újezd, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Olbramovice, Votice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK (částečně souběh), kontakt s RBC; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Migračně významné území.	-2
Voda:	Hydrologické a hydrogeologické poměry v okolí tunelových úseků	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, zásah do horninového prostředí (tunelové řešení)	-1
ZPF:	Z celkového záboru 47% půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa trati s regionálním biokoridorem;</li><li>• Ochrane krajinného rázu;</li><li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li><li>• Minimalizaci vlivů na režim povrchových a podzemních vod;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D207 Koridor železniční tratě č.231		
Specifikace záměru:	Mstětice, Čelákovice, přeložky, rekonstrukce; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Čelákovice, Káraný, Nehvizdy, Zeleneč, Jirny, Lysá nad Labem	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Plánovaná přeložka nebude mít žádný vliv na danou situaci v lokalitě. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Příroda a krajina:	ÚSES – křížení NRBK a RBK, průchod RBC (ve stopě stávající tratě); Kontakt s PR Hrbáčkovy tůně a PR Lipovka-Grado	-1/-2
Voda:	Přechod záplavového území a kvartéru (ve stávající stopě)	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Přeložky trati převážně na půdách 1. a 2. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační prostupnosti tělesa železniční trati v místě křížení s biokoridory;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území;</li><li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D208 Koridor železniční tratě č.120		
Specifikace záměru:	úsek Jeneč - letiště Ruzyně; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Dobrovíz, Hostivice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Z celkového záboru 85 % půdy 1. třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D208 Koridor železniční tratě č.120</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>

D209 Koridor železniční tratě č.120		
Specifikace záměru:	úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě, přeložka silnice III/0067; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Červený Újezd, Hostivice, Jeneč, Dolany, Kladno, Malé Přítočno, Velké Přítočno, Pavlov, Pletený Újezd, Unhošť	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	0/-1
ZPF:	Významný zábor ZPF. Z celkového záboru 58 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li><li>• Zakládání stavby v území s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	

D210 Koridor tratě č.235		
Specifikace záměru:	Hlíšovská spojka; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Kolín, Starý Kolín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1

<b>D210 Koridor tratě č.235</b>		
Příroda a krajina:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Zábor půdy podprůměrné kvality.	<b>-1</b>
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

D211 Koridor tratě č. 235		
Specifikace záměru:	nové propojení Kutné Hory; šířka koridoru 600 m	
Dotčené obce:	Kutná Hora	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBK.	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půdy 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých obelstí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

<b>D212 Koridor železniční trati č.232 Lysá n. L. – Milovice - Čachovice</b>	
Specifikace záměru:	přeložky trati a nové propojení (Všejanská spojka), přeložka silnice III/3325 + nový úsek silnice III. třídy; šířka koridoru 600 m
Dotčené obce:	Lysá nad Labem, Milovice, Ostrá, Čachovice, Vlka, Všejany, Straky
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

<b>D212 Koridor železniční trati č.232 Lysá n. L. – Milovice - Čachovice</b>		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	<b>+1</b>
Příroda a krajina:	Kontakt s MZCHÚ – PR Pod Benátským vrchem; ÚSES – NRBK v úzkém prostoru, kontakt s RBC; Migračně významné území; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; NATURA 2000.	<b>-1</b>
Voda:	--	<b>0</b>
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	<b>0</b>
ZPF:	Poměrně významný rozsah záboru ZPF.	<b>-2</b>
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	<b>-1</b>
Kulturní a historické hodnoty:	--	<b>0</b>
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení vlivů na území PR Pod Benátským vrchem;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území Natura 2000;</li> <li>• Ochrany krajinného rázu;</li> <li>• Ochrany přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	

**Letecká doprava**

<b>D300</b>		
Specifikace záměru:	rozvoj Letiště Ruzyně (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem)	
Dotčené obce:	Dobrovíz, Hostivice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru přispěje ke snížení celkového počtu obyvatel dotčených hlukovou zátěží z letecké dopravy. Hluková zátěž bude snížena v hustě osídlené oblasti v severozápadní části hl.m. Prahy, díky převedení letového provozu ze stávající VPD 13/31. V důsledku leteckého provozu na nové VPD, však bude hlukem z letecké dopravy zatíženo obyvatelstvo v obcích při severním okraji hl.m. Prahy a v přilehlých obcích Středočeského kraje.	<b>-2/+1</b>
Příroda a krajina:	Zvýšení hlukového zatížení okolního prostředí.	<b>-1</b>
Voda:	Ovlivnění režimu povrchových vod	<b>-1</b>

D300		
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Celá plocha v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Potenciálně významné zvýšení hlukové zátěže obyvatel při severním okraji Prahy a přilehlých obcích Středočeského kraje. Podmínkou realizace záměru je doložení ochrany veřejného zdraví nejpozději v procesu EIA a následně i v příslušných správních řízeních.	

## UZEMNÍ REZERVY

### Územní rezervy – silniční doprava

D502		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/105 - v prostoru Všetice	
Dotčené obce:	Netvořice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nově plánovaná komunikace prochází obytnou zástavbou, oproti stávající komunikaci nelze očekávat snížení imisní ani hlukové zátěže.	0
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D503		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/110 - obchvat Kozmice	
Dotčené obce:	Kozmice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede silniční dopravu odlehčí dopravní mimo obytnou zástavbu obce. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D504		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/121 - obchvat Nazdice	
Dotčené obce:	Votice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba převede dopravní zátěž v centrální části obce na její okraj. V místech přiblížení k obytné zástavbě je nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

<b>D504</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D505		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/125 - obchvat Tehov	
Dotčené obce:	Tehov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odkloní dopravní zátěž mimo obec. V místech přiblížení k obytné zástavbě je nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně vyšších tříd ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D506		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/150 - obchvat Ratměřice	
Dotčené obce:	Ratměřice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D507		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/150 - obchvat Načeradec	
Dotčené obce:	Načeradec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede značnou část dopravy mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.	+1
Příroda a krajina:	CHKO Blaník (II. a III. zóna); Migračně významné území.	-1/-2
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Načeradec.	+1

<b>D507</b>	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO Blaník;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D508		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/150 - obchvat Horní Lhota (obec Načeradec);	
Dotčené obce:	Načeradec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění::		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede dopravu z obytné zástavby na její okraj. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření lze očekávat mírné snížení hlukové zátěže obyvatel obce.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně vyšších tříd ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D509		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/150 - obchvat Čechtice	
Dotčené obce:	Čechtice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převezení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčené obce. V blízkosti plánované přeložky se nenachází žádná obytná zástavba, pro kterou by komunikace znamenala imisní nebo hlukovou zátěž.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd převážně průměrné kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum.</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D510		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory	
Dotčené obce:	Grunta, Kutná Hora	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převezení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčené obce. V blízkosti plánované přeložky se nenachází žádná obytná zástavba, pro kterou by komunikace znamenala imisní nebo hlukovou zátěž.	+2
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Významný zásah do lesních porostů.	-2

D510		
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení tranzitní dopravy z MPZ Kutná Hora	+1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D511		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory	
Dotčené obce:	Miskovice, Kutná Hora	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže v Kutné Hoře. V severozápadní části obce Přítoky, kde se komunikace přibližuje k zástavbě, bude třeba aplikovat vhodná protihluková opatření.	+2
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Poddolované území.	0
ZPF:	Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D513		
Specifikace záměru:	přeložka silnice II/240 - obchvat Černuc	
Dotčené obce:	Černuc	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede dopravní zátěž z mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>	

### Územní rezervy – železniční doprava

D602		
Specifikace záměru:	koridor vysokorychlostní tratě (VRT) ve směru na Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje)	
Dotčené obce:	Čejkovice, Klášterní Skalice, Zalesňany, Vrbčany, Opatovice I, Svojsice, Kořenice, Třebovle, Kounice, Vidice, Dolní Chvatliny, Černíny, Onomyšl, Bečváry, Malešov, Kouřim, Klučov, Chrástany, Petrovice I, Červené Janovic, Suchdol, Zbýšov, Chlístovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC 2x, mnohonásobný střet s RBK; Zásah do lesních porostů; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Migračně významné území.	-2
Voda:	Průchod OPVZ – vodárenská nádrž Vrchlice	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	CHLÚ, poddolované území.	0
ZPF:	Zábor velmi významného rozsahu	-2
PUPFL:	Zábor velmi významného rozsahu	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Okrajově region lidové architektury.	-1

D602	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje – vodní nádrž Vrchlice;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D603		
Specifikace záměru:	přeložka na železniční trati č. 070 - Josefův Důl /Dalešice	
Dotčené obce:	Josefův Důl, Bítouchov, Hrdlořezy, Bakov nad Jizerou, Mladá Boleslav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK; Údolí Jizery; Migračně významné území.	-1/-2
Voda:	Průchod záplavovým územím a CHOPAV.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd 1. a 2.třídy ochrany.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D603	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D604		
Specifikace záměru:	přeložka na železniční trati č. 070 - Mnichovo Hradiště	
Dotčené obce:	Mnichovo Hradiště	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li></ul>	

D604	
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>

D605		
Specifikace záměru:	přeložka na železniční trati č. 070 - Loukov	
Dotčené obce:	Loukov, Svijany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – NRBK (v navazujícím úseku).	-1
Voda:	--	0
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	Zábor půd vyšší kvality.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Region lidové architektury.	-1
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li><li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li><li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li><li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li></ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístnění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D606	
Specifikace záměru:	přeložka na železniční trati č. 230 – Třebešice/Čáslav
Dotčené obce:	Třebešice, Čáslav
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

D606		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	ÚSES – RBC, RBK.	-2
Voda:	Přechod záplavového území.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	--	0
ZPF:	--	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Komentář SEA:	Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.  Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D607		
Specifikace záměru:	přeložka na železniční trati č. 230 – Vlkaneč (částečně tunelový úsek)	
Dotčené obce:	Vlkaneč, Nová Ves u Leštiny, Podmoky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Migračně významné území.	-1
Voda:	Přechod záplavového území.	-1
Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:	Zásah do horninového prostředí.	-1
ZPF:	Zábor půd průměrné kvality.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D607	
Komentář SEA:	<p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Hydrologickým poměrům v území.</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>
Závěr:	<p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>